



תקנון מרוץ קארטינג

במסגרת טכניון צ'לנג'

הרשמה:

1. התחרות מיועדת ל-17 קבוצות. מקום אחד שמור עבור כל פקולטה.
2. הרישום דרך אתר אינטרנט של היחידה לספורט אס"א טכניון – www.asatechnion.co.il
3. זכות השתתפות – סטודנטים/ות – כל קבוצה כוללת ארבע סטודנטים וסטודנטית אחת לפחות, בעלי כרטיס סטודנט, אשר לומדים באותו אשכול פקולטות.

הנחיות כלליות:

1. קבוצות שהספיקו להירשם עד המועד האחרון להרשמה, יקבלו אפשרות להתאמן לקראת מדידת הזמנים. (בהצגת תעודה מזהה מול רשימה שמית).
2. אימוני מקצי נהיגה (רשות) - יערכו באופן חופשי בתיאום מראש מול המסלול. כרטיסים ניתן לרכוש באס"ט סטור.
3. אימונים עבור הצ'לנג' (רשות).
אימון משימות (הדגמה) – ללא תשלום – 30/4/18.

חוקה ותקנון:

1. מועד האירוע 07/5/2018 בשעה 19:30 מדידת זמנים (מוקדמות) וגמר בקרטינג חוצות המפרץ, אורך המרוץ 90 דק'.
2. מוקדמות: שני נציגים מכל קבוצה (סטודנט + סטודנטית) ישתתפו במקצה המוקדם. קבוצה שלא תשתף שני נהגים במרוץ המוקדם, תדורג במקום האחרון באופן אוטומטי.
3. גמר: מטרת המרוץ היא לבחון כל נהג מבחינת זמנים, כמו כן לבחון את יכולתם בהתמודדות עם מצבי לחץ שונים, יצירת גיבוש בעבודת הצוות תוך אחריות אישית לביצועים מול אחריות לצוות. קבוצה שתבצע את כל המשימות הטכניות ותשיג את מירב ההקפות בזמן המוגדר, תהיה הקבוצה המנצחת במרוץ זה.
4. ארבע משימות טכניות שמתבצעות בחניה:
 - תדלוק - עצירה מלאה של הרכב, הנהג יוצא מהרכב, מבוצע תדלוק בעזרת מיכל דלק, סמרטוט, משפך ומטף.
 - לחץ אוויר - עצירה מלאה של הרכב, הנהג יוצא מהרכב, מתבצעת בדיקת לחץ אוויר ב4 צמיגי הרכב.
 - פירוק גלגל - עצירה מוחלטת של הרכב, הנהג יוצא מהרכב, הקבוצה מבצעת פירוק והחזרת גלגל ברכב דמי.



- מכסה מנוע - עצירה מוחלטת של הרכב, הנהג יוצא מהרכב ומתבצע פירוק מכסה מנוע של רכב דמי.
- ארבעה חילופים מינימום – חובה.
- 5. זינוק ממצב נסיעה בטור (Rolling Start), לפי הממוצע של הנהגים בקבוצה יקבע הדירוג במרוץ
- 6. בזמן המרוץ קבוצה מגרילה רכב לפי תקנון.
- 7. אין שילוב בין המשימות באותו זמן, בין משימה למשימה חובה לפחות הקפה אחת.
- 8. חילוף – יורשה רק בהצגת תעודת סטודנט ורק לאחר שהנהג סיים 5 הקפות מינימום. כל הקפה שלא ישלים ברצף תוחסר מסך כל ההקפות של הקבוצה.
- 9. בכל ביצוע של משימה טכנית אין לשבת ברכב עד לסיום המשימה, במקרה של תקלה טכנית אשר תגרום לקארט להיתקע, הנהג יוכל לצאת מרכבו (באישור מרשל בלבד!!) ולגשת לפיטס להחלפת רכב. במקרים אלו אין לבצע חילוף נהג (מקרה זה לא יחשב כחילוף). לא יושלמו הקפות שחסרו עקב התקלה הטכנית
- 10. ב- 5 הדקות האחרונות למרוץ לא תתאפשר כניסה לחניה.
- 11. במרוץ זה יתכן מצב של ענישת stop and go.
- 12. כל אזהרה שניה שתינתן לנהג תוביל להורדה בהקפה. כל חמש אזהרות הנהג יפסל מהמרוץ.
- 13. הזנקה תתבצע בשילוב דגל ירוק וסיום יתבצע בשילוב דגל שחמט.
- 14. על כל משימה טכנית שלא בוצעה, יורדו מהקבוצה 15 סיבובים בסיום התחרות.

טקס פודיום:

הכרזת המנצחים לפי מספר ההקפות הגבוה ביותר של הקבוצה וביצוע משימות.

פרסים למנצחים:

מקום ראשון – 5000 ₪

מקום שני – 2500 ₪

מקום שלישי – 1250 ₪

על כל משתתף לדעת את התקנון וכל סעיפיו.

בהצלחה, אס"א טכניון